

TISKOVÁ KONFERENCE



Z tiskové konference:

zleva Jiří SUTTNER - manažer LŠ TOM AIR, Jiří KOUBÍK - ředitel správy ULL LAA ČR, Jiří SCHMITZER - herec, parašutista, pilot a MUDr. Roman LANZENDORF - instruktor LŠ TOM AIR

Hodnocení činnosti Letecké školy TOM AIR za období roku 2001 a za 1. čtvrtletí roku 2002

1. LIDÉ

ROK	2001	1. čtvrtletí 2002
Instruktoři	6	6
z toho žen	0	0
Piloti	40	48
z toho žen	1	2
Žáci	8	16
z toho žen	1	1

2. TECHNIKA

ROK	2001	1. čtvrtletí 2002
Letadla	2x EV 97-EUROSTAR	2x EV 97-EUROSTAR
Imatrikulační označení	OK GUR 11 OK GUR 22	OK GUR 11 OK GUR 22
Celkový nálet hodin	536 hodin 02 min.	170 hodin 13 min
Celkový počet startů	2920	420

V roce 2001 zahájila na letišti Letkov u Plzně svojí činnost soukromá letecká škola ultralehkého létání TOM AIR. Jejím největším příspěvkem k rozvoji letecké činnosti na letišti Aeroklubu ČR v Letkově se stala především nová kvalitní letecká technika představovaná letadly typu EV 97 Eurostar a dále také strhující aktivita, pracovní, letecké a výcvikové nasazení vedení, instruktorů, pilotů i žáků letecké školy TOM AIR. Letecká škola se technikou i personálně velmi snadno a rychle začlenila do života Aeroklubu. Majitel LŠ, instruktoři a většina pilotů byla již v té době členy AK Letkov nebo členy klubu ultralehkého létání při aeroklubu na Letkově.

V průběhu krátkého času bylo možné pozorovat významnou změnu v hodnocení a přístupu k ultralehkému létání nejen u řady pilotů letadel této kategorie, ale i mnohých držitelů licence soukromého pilota i vyšších pilotních oprávnění. Také návštěvníci letiště, ať již laická nebo odborná veřejnost, ale i někteří zástupci médií, velmi rychle zaregistrovali výskyt nové techniky a nezdálo se, že právě Letecká škola TOM AIR a její letadla byla cílem víkendových výletů jednotlivců i celých rodin. V průběhu roku také poměrně rychle narůstala základna pilotů letadel EV 97 Eurostar, kteří se na ně přeskolovali. Pomalejší byl tehdy příjem nových žáků. Tato situace se však již koncem loňského roku počala výrazně měnit, stejně jako plánovaná výcviková a ekonomická strategie letecké školy, která v té době vyžadovala vybudování silné základny pilotů - uživatelů letadel EV 97 Eurostar. Dnes je již v plném proudu příjem a výcvik nových žáků ultralehkého létání.

Letadla typové řady EV 97 Eurostar české provenience svojí konstrukcí, použitými materiály, vynikající ovladatelností, výkony, letovými vlastnostmi, dostatečným komfortem, spektrem ovládacích prvků a především vysokým bezpečnostním standardem, nabídla zcela nové možnosti v ultralehkém létání, provozovaném na letišti Plzeň – Letkov. Toto konstatování dokládá například (do té doby na letišti Letkov v ultralehkém létání nebývalý) letový výkon, který v roce 2001 dosáhla dvoučlenná posádka letounu EV 97 Eurostar, ve složení Tomáš VRBSKÝ a MUDr. Roman LANZENDORF, a to letem na trase Letkov – Lošinj v Chorvatsku a zpět. Tyto možnosti jsou, mimo již shora uvedených technických skutečností, podmíněny také cestovní rychlostí letadla, jeho dostupem, nádržemi o objemu 100 litrů pohonných hmot (BA Natural 95) a průměrnou spotřebou pohonných hmot, která se pohybuje mezi 12 – 14 litry na letovou hodinu.

Jak bylo již zmíněno, v loňském roce se prioritou letecké školy stalo vytvoření základny pilotů, kteří teprve po přeškolení získali oprávnění k letecké činnosti na těchto nových typech ultralehkých letadel, tedy poté, co se seznámili s letounem, jeho vlastnostmi, výkony a odlétali povinné přeškolovací úlohy. Ze strany majitele letecké školy se jednalo se o nezbytný krok, neboť silná a stabilní pilotní základna a intenzivní využívání letecké techniky patří k základním atributům ekonomické existence letecké školy. Naplňování tohoto cíle si vyžádalo i nutný čas, a to na úkor zahájení základního – žákovského výcviku. Proto teprve koncem roku 2001 proběhlo přijímání nových žáků, kteří ihned zahájili výcvikovou činnost. Mnozí z nich do té doby nikdy nelétali. Jejich počet dosáhl čísla 8. Již v 1. čtvrtletí letošního roku je však v evidenci letecké školy 16 žáků základního výcviku pilota ultralehkých letadel, což potvrzuje nejen změnu filozofie uplatňované v roce 2001, ale také zahájení naplňování hlavního cíle letecké školy, kterým je výcvik žáků ultralehkého létání. Tato skutečnost, díky dobré organizaci výcviku, nenarušuje využívání letadel původní a plynule se rozrůstající základnou pilotů, z nichž mnozí létají

velmi intenzivně. Činnost letecké školy dále v číslech dokládají tabulky prezentované v úvodu tohoto hodnocení.

Výsledky loňského roku považuje vedení LŠ za velmi dobré. K jejich dosažení přispěla i skutečnost, že instruktoři, piloti a žáci TOM AIRu létali prakticky nepřetržitě, tedy i v zimních podmínkách, kdy byly personálem letecké školy za pomoci členů a techniky aeroklubu upraveny pojižděcí a vzletové a přistávací dráhy na letišti Plzeň – Letkov a také plně využita možnost dostatečného temperování kabiny Eurostaru, kterou řada ultralehkých letadel zatím nedisponuje. Technická dokonalost, kvalita letadel, péče o ně a připravenost personálu umožnila létání i za teplot pod bodem mrazu. To, za jakých provozních podmínek jsme v zimě 2001/2002 létali, dokládají také fotografie a texty na našich internetových stránkách. Výsledky loňského roku však mohly být ještě lepší, kdyby počet letových dnů nesnížily nepříznivé meteorologické podmínky a také kdyby nedošlo k omezení letecké činnosti v České republice nařízením o zákazu letů, vydaným v reakci na situaci vzniklou po teroristických útocích proti USA.

Naopak k dosaženým výsledkům a intenzitě našeho leteckého a výcvikového provozu přispěla spolupráce s Aeroklubem Plzeň – Letkov (většina našich pilotů jsou členy AK Plzeň - Letkov) a velmi významně také spolupráce s řízením letového provozu armády ČR, dispečerským pracovištěm v Líních, které nám poskytovalo cenné provozní informace a velmi vstřícně a bez problémů koordinovalo naši činnost s ostatním provozem v řízeném okrsku letiště Líně. Současně musíme vyzdvihnout oporu ultralehkého a dalšího amatérského létání v České republice, Leteckou Amatérskou Asociaci ČR, která v rámci svých kompetencí zastřešuje vymezené letecké sportovní aktivity a jejíž představitelé a činovníci pro nás znamenají garanci dalšího rozvoje českého amatérského létání. V souladu se svými kompetencemi a stanovami LAA ČR sdružuje zájemce a příznivce o rekreační a sportovní létání a hájí a prosazuje jejich zájmy. Díky své aktivní činnosti vytváří podmínky pro sportovní a rekreační létání svých členů, pro zajištění reprezentace ČR a propaguje a popularizuje rekreační a sportovní létání. V těchto slovech je obsaženo obrovské úsilí, které LAA ČR českým nadšencům o létání věnuje. Asociaci patří za tuto práci naše upřímné poděkování.

Od počátku letošního roku se činnost Letecké školy TOM AIR nadále zintenzívnila. Zvýšil se počet žáků základního výcviku na 16 a neustále se zvyšuje i hodinový nálet. I když zdaleka nemůžeme hovořit o zahájení hlavní části sezóny, odlétali jsme letos již přes 170 hodin. Nadále pokračuje nejen výcvik se stávajícími žáky, ale i výběr nových žáků a také příprava stávající báze pilotů na hlavní část sezóny (spočívá v opakování důležitých praktických úloh v létání, např. nácviku startu a přistání, řešení mimořádných případů za letu, nácviku nouzových přistání atd.). Probíhá také školení pilotů a žáků, v rámci kterého instruktoři přednášejí letecké předpisy, meteorologii, navigaci, aerodynamiku, mechaniku letu, stavbu letadel, letecké přístroje, motory a vrtule a leteckou frazeologii. Nedílnou součástí těchto seminářů je výměna zkušeností a poznatků z praktického létání. Velký význam je přikládán rozboru mimořádných leteckých událostí a nehod a obecně otázkám bezpečnosti při létání i chování kolem letadel na zemi. Bezpečnost osob, majetku a samotného letového provozu jsou prioritami Letecké školy TOM AIR.

Programové priority a cíle Letecké školy TOM AIR pro rok 2002

1. Další výběr a příjem žáků do základního výcviku pilotů ULLa.

Za tímto účelem jsou pro zájemce o létání v naší LŠ vytvořeny zajímavé podmínky, a to nejen ekonomické, ale zejména organizační a technické. Naši žáci létají na jedněch z nejlepších a také nejdražších ultralehkých letadel v Evropě, leteckou činnost si organizují podle svého volného času, letecká škola jim zajistí letadlo a instruktora prakticky kdykoli v týdnu, v době od východu do západu slunce, pokud jsou dodrženy další předpisy a splněny meteorologické limity, přičemž cena kurzu ani za těchto okolností nevybočuje z celorepublikového průměru takto technicky vybavených a podobně organizovaných leteckých škol. Cena kurzu je smluvní a v základu zahrnuje 20 hodin praktického pilotního výcviku a 42 hodin teorie. Je preferován individuální přístup instruktorů k žákům i pilotům a většina konzultací probíhá pouze mezi žákem a instruktorem, bez přítomnosti třetí osoby, tedy jsou zohledněny veškeré nezbytné výukové atributy, které zajišťují nezbytnou kvalitu přípravy žáka.

Při výběru žáků se chce letecká škola v letošním roce více zaměřovat na ženskou populaci, a to s ohledem na její dosavadní nízké zastoupení v základně pilotů a žáků LŠ (viz tabulky) a ve snaze podpořit a rozvinout ženské létání při Klubu ultralehkého létání, působícího na letišti Plzeň - Letkov.

2. Vytvoření podmínek pro rozvoj sportovního a rekreačního létání stávající základny pilotů.

Za tímto účelem vedení letecké školy nadále zdokonaluje organizaci a koordinaci výcvikové činnosti žáků a letecké činnosti pilotů, věnuje zvýšenou pozornost přípravě techniky a zvyšuje kvalitu předletových a poletových prohlídek techniky, přičemž případné zjištěné závady okamžitě odstraňuje, aby bylo možné zajistit dostupnost letecké techniky co největšímu počtu zájemců z řad pilotů. Pilotům je poskytována možnost využít k předletové a navigační přípravě bezplatných konzultací s instruktory.

3. Dosažení dalších letových výkonů, jakými byl např. let do Chorvatska v roce 2001 a pokračování ve zdokonalovací přípravě pilotů k těmto výkonům.

4. Zajištění vysokého stupně bezpečnosti a ekonomiky provozu.

5. Rozvoj a zkvalitňování další spolupráce se subjekty, které přispívají ke zvýšení kvality i kvantity naší letecké činnosti

6. Popularizace a medializace letecké činnosti obecně a rozvoj spolupráce se všemi médii, která projevují zájem o informace z letecké činnosti, a to s cílem pravdivě a objektivně informovat veřejnost o tradici, vývoji, současnosti a budoucnosti létání v ČR a dosahovaných výsledcích.

7. Zaměření pozornosti LŠ při výběru uchazečů o kurz na zájemce o leteckou činnost z řad mládeže, s cílem nabídnout jim aktivity patřící do oblasti zdravého způsobu života a smysluplného využití volného času, s jednoznačným a veřejným odmítnutím sociálně patologických jevů jako je kriminalita, toxikománie a další, které jsou pro leteckou činnost naprosto nepřijatelné. V této souvislosti jsme se rozhodli zabezpečit častější kontakt mladých lidí s letištěm, leteckou školou a piloty, a to formou "Leteckých dnů", "Dnů otevřených dveří" tematických návštěv v rámci obecné nebo speciální výuky na základních školách, učilištích a středních školách a podobně.

8. Pokusíme se pro naše aktivity získat podporu sponzorů, nadací, grantů, abychom mohli nadále zvyšovat kvalitu naší činnosti a získávat pro ni nové zájemce.

Zprávu o činnosti LŠ TOM AIR za rok 2001
a o programových záměrech pro rok 2002 vypracoval:

Jiří Suttner
manažer letecké školy

schválil:

Tomáš Vrbský
majitel LŠ TOM AIR